

V Ostravě dne 2.2. 2017

Dodatečná informace č. 1 k zadávacímu řízení

k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem

„Dodávka profesionálních podlahových mycích strojů“

zadavatele Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz, příspěvková organizace, se sídlem Ostrava, Moravská Ostrava, Harantova 3152/28, PSČ 702 00, IČO: 000 97 381,

Tímto sděluji dodatečnou informaci č. 1 k zadávacím podmínkám na výše uvedenou veřejnou zakázku malého rozsahu, a to k následujícímu upozornění jednoho z uchazečů.

Upozornění:

Dobrý den,

zasílám Vám dotaz, týkající se zadávací dokumentace výběrového řízení malého rozsahu „Dodávka profesionálních podlahových mycích strojů“, jehož zadavatelem jsou Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz, p.o.

V zadávací dokumentaci je v bodě 2.1.2. uvedena jako položka č. 19 „Ruční brzda“. Tento termín nám není zcela jasný, neboť se u těchto strojů nevyužívá. Domníváme se sice, že jde s největší pravděpodobností o jakýsi systém aretace stroje při jeho transportu, ale tento způsob aretace bývá u různých strojů různý a celkově se systém aretace stroje nenazývá ruční brzdou.

Technické vysvětlení

V případě, že má jít o nějaký systém zabezpečení stroje proti jeho samovolnému rozjetí, je toto samozřejmě ošetřeno v systému pojezdu stroje. Bez toho, aby obsluha zapnula systém pojezdu, nelze se strojem pohybovat. Navíc se systém pohonu stroje nedá spustit bez toho, aniž by u něj obsluha byla, neboť se páčky pojezdu samočinně vracejí okamžitě do polohy stop.

V případě, že má jít o jakousi brzdu, která mechanicky zaaretuje stroj proti posunutí, např. při transportu, pak např. u našich zařízení se tak činní prostým spuštěním kartáčovací hlavy. Nejen, že hlava stroj zaaretuje, ale stroj se stává při transportu stabilnějším. Tento systém se ovšem nenazývá ruční brzdou. Ať už je ovšem stroj opatřen čímkoli, rozhodně by měl být jako náklad ve vozidle ukotven.

Z tohoto důvodu Vás žádáme o bližší specifikaci či o možnost variantního řešení.

Odpověď:

Pod pojmem „ruční brzda“ je myšlen systém zabezpečení stroje proti jeho samovolnému rozjetí při práci a rovněž tímto způsobem má být ošetřena aretace stroje při jeho transportu.

Ing. Dluhoš

Technický náměstek TS MOaP, p. o.